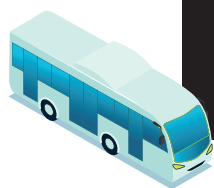


Le *conseil Régional de Bretagne*, puis l'*Assemblée de Bretagne*, sous l'égide de DANIEL CUEFF et de la majorité **BRETAGNE MA VIE**, mettront en œuvre les propositions suivantes pour les mobilités et les transports au cours du *mandat 2021 – 2027*.

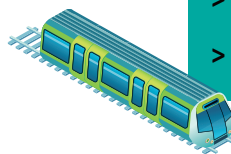
Un plan de mobilité breton responsable et innovant

Une offre de transport en commun modernisée et conviviale



- > Les haltes TER seront dotées de points service (réparation et location de vélo, micro-crèches, services ...)
- > Rénover le réseau et augmenter les fréquences

Interconnecter les réseaux : un enjeu majeur



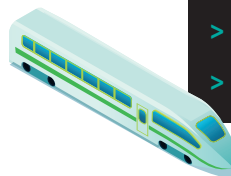
- > Avec pour objectifs l'efficacité, l'harmonisation des tarifs et le confort
- > Connecter pistes cyclables aux haltes TER, aux arrêts de car et aux aires de covoiturages
- > Accueil sécurisé des vélos dans les gares, gratuité dans les trains en adaptant la capacité en été

Se doter des leviers politiques indispensables



- > Renforcer la vice-présidence aux mobilités
- > Aider les intercommunalités à créer des pistes cyclables à moins de 5 km de tout foyer breton et avoir un maillage de vélo-routes qui irriguera la Bretagne !

Vive le train !



- > Moderniser de la ligne Brest-Quimper et relancer Morlaix-Roscoff, St Brieuc-Auray, Caen-Rennes via Fougères
- > Réflexion sur un projet de boucle ferroviaire interne à la Bretagne
- > Développer une politique forte de ferroutage et de fret ferroviaire

Un projet pour les 11 aéroports bretons



- > Maintien des emplois
- > Soutien aux stratégies de décarbonations des transports aériens

Accompagner la mutation énergétique



- > Diminuer de 50 % l'usage des énergies fossiles
- > Réinterroger les projets d'arrière-garde comme les rocades et proposer des alternatives
- > Développer un plan hydrogène vert régional et sa logistique dédiée

Pour une Bretagne en mouvement. Nous serons au service des mobilités du quotidien, pour interconnecter les territoires et les modes de transport, dans le respect de l'impératif climatique.